



A pag. 5 - DELITTO DI TORINO: IL GIALLO DELL'UCCISO A MARSIGLIA



Anno 105 - Numero 257

ULTIMA EDIZIONE

Sabato 3 Novembre 1973

STAMPA SERA

Torino - Via Marengo 32 - Tel. 011 (con 20 linee automatiche)

Lire 90 (arrestati L. 180) - (Spedizione in abbonamento postale Gruppo 1/70)



Stamane al Salone veicoli industriali di Torino

Il ministro: è urgente limitare i consumi di benzina e gasolio

Forse lungo ponte nelle scuole per Natale - Benzinai chiusi la domenica

Provvedimenti per la crisi

«In Italia giunge petrolio greggio in misura del 15 per cento inferiore al necessario. Altri Paesi europei subiscono anch'essi il boicottaggio arabo e ne ricevono anche meno. Il nostro continente deve affrontare una grave situazione. Se la minaccia araba di ridurre progressivamente le forniture ai Paesi europei sarà spinta alle estreme conseguenze, l'inverno sarà duro e anche freddo».

Con queste dichiarazioni (che qualcuno tra i presenti non ha esitato a definire «drammatiche») il ministro per il Commercio estero, Matteotti, ha affrontato il problema dei rifornimenti di petrolio dopo la crisi in Medio Oriente. Il ministro ha parlato in risposta al discorso del dottor Biscaretti, presidente del 3° Salone internazionale del veicolo industriale, dopo la colazione al «Principi di Piemonte».

Matteotti ha detto anche: «Abbiamo già preso dei provvedimenti, i primi, per fronteggiare la crisi».

È stato sottoposto a un regime di autorizzazioni ministeriali l'export del gasolio e del kerosene. Appare intanto opportuno predisporre con urgenza un piano per limitare i consumi. Sarà necessario eliminare quelli superflui e forse contenere anche gli altri. Ci vorrà in ogni caso molto tempo di responsabilità civile per limitare il danno».

Il ministro ha parlato anche di «problemi internazionali» sollevati da un'eventuale limitazione dei consumi. La Svizzera, ha ricordato, dipende in gran parte per il suo rifornimento di petrolio dalle raffinerie e dai porti italiani. «Questo Paese non fa parte della Comunità europea, eppure è legato all'Italia da vecchi rapporti commerciali e di amicizia. Possiamo chiudere i nostri rubinetti in questo caso?». Per Matteotti, comunque, urge «rapide e ragionevoli decisioni».

(A pag. 4 la cronaca dell'inaugurazione del Salone).



Il ministro Matteotti (al centro) durante la visita al Salone dei veicoli industriali a Torino

L'autostrada Milano-Genova bloccata per alcune ore - Pericoloso viaggiare mattino e sera - Prudenza domani per il rientro

NEBBIA

Che tempo farà

PREVISIONI — Sereno e poco nuvoloso, salvo temporanei addensamenti per nubi stratificate. Focchie dense e nebbie nelle valli e lungo i litorali.

TEMPERATURA — Generalmente stazionaria. (Ansa - Roma)

Torino: +11 (alle ore 13)

Il primo fitto nebbione dell'anno è calato questa notte su tutta la pianura padana e, soprattutto, sul Piemonte e sulla Lombardia, ostacolando il traffico e, in alcune zone, paralizzandolo. Gli aeroporti milanesi di Linate e Malpensa sono stati per ora chiusi al traffico; bloccato anche quello di Novara-Cameri. Fino alle 10 di questa mattina la nebbia impediva ancora la ripresa normale dei voli da Linate. Regolare, invece, la situazione a Caselle, da ieri sera, stamattina, dove i voli non hanno subito alcun rallentamento.

La RIVIERA DEI PIOTI il cielo è questa mattina parzialmente sereno, con annuvolamenti verso la montagna. Il mare è calmo. Temperatura alle ore 8: +16 gradi.

Medio Oriente

ALTRI 6 mila caschi blu

Washington, 3 novembre. La notte scorsa (tempo italiano) il Consiglio di Sicurezza dell'Onu, bloccando una situazione ferma da una settimana, ha scelto cinque Paesi da inviare a fornire contingenti di truppe per i caschi blu in Medio Oriente, oltre all'Austria, Svezia, Finlandia e Irlanda, che già hanno dato truppe — le sole presenti ora sulle linee del cessate il fuoco — per la «forza di pace» dell'Onu: i caschi blu che le Nazioni Unite invieranno in Cipro e che Kurt Waldheim ha trasferito in Medio Oriente, erano 900 uomini. Ora diventano 7 mila. I cinque paesi ora designati, e che il segretario generale dell'Onu sta già ispezionando, sono Canada, Polonia, Ghana, Panama, Perù, l'Australia e la Polonia, membro della Nato (il primo, dalla «Nato rossa» il secondo, avrebbero soltanto compiti logistici, mentre le truppe degli altri tre paesi, oltre a quelle dei quattro che già sono sul posto, si schiererebbero sulle linee armistiziali. (Associated Press, Ansa)

RISCALDAMENTO IN PERICOLO

PERCHÉ MANCA — La guerra in Medio Oriente, con l'aumento dei prezzi e la diminuita offerta di greggio in seguito al parziale embargo, ha ovviamente influito anche sul gasolio.

PROPOSTE DEI PETROLIERI — Di conseguenza i petrolieri non hanno interesse a produrre gasolio, o almeno non hanno interesse a venderlo in Italia, preferendo i più remunerativi mercati esteri. Che cosa propongono allora i produttori per non lasciare questo inverno il Paese al freddo? Essenzialmente tre misure: razionamento dei consumi, riducendoli del 15 per cento; diminuzione delle scorte d'obbligo; importazione di gasolio in perdita. Questo naturalmente in alternativa a un deciso aumento del prezzo.

MISURE DEL GOVERNO — Anzitutto c'è già la decisione del ministero del Commercio estero di sottoporre all'autorizzazione governativa l'esportazione di gasolio e kerosene per riscaldamento (questo non risolve però il problema della scarsa propensione dei petrolieri a produrre). Vi sono poi altre due proposte: quella di imporre alle società distributrici di concedere ai clienti un quantitativo pari al 90 per cento di quello consegnato lo scorso anno, in modo che il residuo 10 per cento serva a soddisfare le richieste dei nuovi clienti; e quella di prolungare le vacanze natalizie nelle scuole portandole a due settimane. I giorni perduti verrebbero recuperati in giugno.

BENZINA=ORO

Il ministro dell'Industria De Milla ha lanciato — sia pure soltanto in via d'ipotesi — questo progetto: chiudere i distributori il sabato e la domenica e triplicare durante i week-end i pedaggi autostradali. Non si tratterebbe di un divieto alla rete di fine settimana (come è stato deciso in Olanda): «La libertà resterebbe» — ha spiegato De Milla — ma costerebbe molto cara.

Un'ipotesi, o forse qualcosa di più dal momento che l'argomento è stato sollevato nel corso di recenti riunioni interministeriali. «Si può fare un esperimento» — ha detto ancora De Milla — «e vedere quanto si può risparmiare».

Olanda: domani tutti a piedi



L'Aia, il «premier» Don Uyl torna alla bicicletta

L'Aia, 3 novembre. Da domani, e cioè per tutte le domeniche, le automobili degli olandesi restano in garage. È la prima fase dei provvedimenti che il governo dell'Aia ha deciso il 29 ottobre scorso per far fronte ai massicci rifornimenti di greggio da parte dei Paesi arabi. Non si sa quando la misura cautelativa potrà essere abrogata: annunciando il divieto di usare i mezzi privati nei giorni festivi, il ministro per gli Affari economici Lubbers aveva aggiunto: «La situazione non è affatto favorevole». L'invito a non usare l'automobile privata è accompagnato da un'altra raccomandazione: non superare, durante la settimana, i cento chilometri l'ora. Sono anche previste ammende per chi non osserva

la disposizione che scatta domani. Chi sarà sorpreso a guidare una motorina con 100 mila fiorini, che corrispondono a 21 milioni e 800.000 lire, oppure condannato a sei anni di carcere. Potranno circolare soltanto i mezzi di trasporto pubblico, le ambulanze e i taxi. Tutti gli utenti della strada si serviranno della bicicletta: la famiglia reale e i membri del governo hanno già fatto sapere che daranno per primi l'esempio.

Il parco automobilistico olandese è di 3,5 milioni di autoveicoli, di cui 3,1 milioni sono autovetture. Di queste circa 2 milioni e mezzo sono destinate ad uso privato e sono appunto quelle che non potranno circolare nei giorni festivi.

a. fer.

NOI E I PETROLIERI ARABI

L'Italia nella lista nera?

Voci, per ora soltanto «arabe», raccolte negli ambienti petroliferi del Medio Oriente (e che basta a rendere inquietanti) riferiscono che l'Italia verrebbe messa nella lista nera dei produttori arabi di petrolio, nella quale già si trova l'Olanda. Se la voce ha qualche fondamento, è difficile e saggioso il motivo, o anche soltanto la motivazione perché, per quanto si cerchi, all'Italia non può essere imputata quella «parzialità» verso Israele di cui si fa accusa all'Olanda.

Se l'Italia ha una colpa, è quella di avere — è tutto ignorato il condizionale — un rapporto di «amicizia» con Israele, di cui non può dispiacere ai produttori arabi di petrolio. Tutta-

via è ben comprensibile che, nel quadro della strategia degli idrocarburi, che è divenuta una preponderanza nella politica araba verso l'Occidente, l'Italia non possa essere ignorata, perché nell'Europa comunitaria il nostro Paese, che esporta petrolio dal proprio sottosuolo in quantità minima, è tra i più attrezzi per la raffinazione.

I nostri impianti lavorano infatti 120 milioni di barili di greggio all'anno, di cui tre quarti servono al consumo interno e 30 milioni di tonnellate vengono esportati all'estero, negli altri paesi della comunità. Inoltre l'Italia, direttamente e con la partecipazione ad imprese nazionali

locali, partecipa all'estrazione di petrolio arabo. Questo duplice interesse del nostro paese all'estrazione e alla raffinazione del greggio spiega quanto esso sia vulnerabile e come esso non possa sottrarsi all'aria di un'ulteriore offensiva dei produttori arabi qualora essa avvenga.

Ciò nonostante la neutralità politica del nostro governo di fronte alla crisi medio-orientale, poiché l'obiettivo, chiaramente, non è l'Italia, come non era l'Olanda, ma l'Europa nel suo insieme. Benché colta di sorpresa e divisa dagli interessi dei suoi membri, l'Europa che deve reagire nel suo insieme.

r. c.

La rassegna inaugurata stamane a To-Esposizioni

Veicoli industriali: il Salone testimonia la buona ripresa

I discorsi del presidente Biscaretti e del ministro Matteotti - Produzione di camion e pullman aumentata del 20% rispetto al '72 - "L'assillo dei costi crescenti per le industrie del settore"

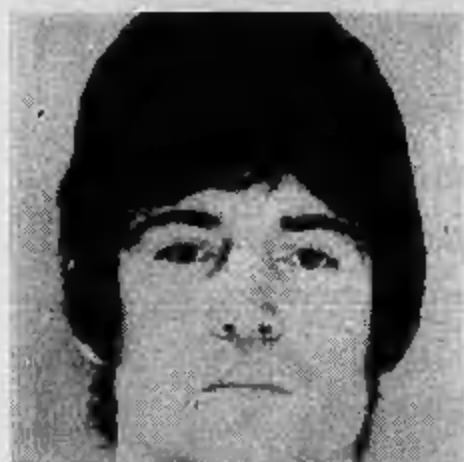
Con la visita del ministro per il Mezzogiorno, Antonio Di Pietro, Matteo Renzi, si è aperto lo stamino del Terzo Salone Internazionale del Veicolo industriale a Torino-Epolesino. Accompagnato dal presidente della Confindustria ha visitato a lungo gli stands. Alle 15, si è tenuto il pranzo ufficiale all'Aldero - al Principe di Piemonte - al Circolo degli Artisti.

Il giorno dopo, venerdì 10, si è tenuta la prima sessione del Salone. Rodolfo Biscaretti. Mi detto tra l'altro: «L'industria automobilistica nazionale conclude un anno con investimenti per un altro anno piuttostoudente. I consumi saranno largamente inferiori alla capacità, ancora ulteriormente potenziata a seguito dei nuovi investimenti e dei miglioramenti tecnici organizzativi. A confronto dagli altri Paesi europei, noi per la quarta volta consecutiva abbiamo registrato probabilmente sulla quota di 1.800.000 o poco più. Il tasso attuale trasgredisce dunque di milioni apparecchiature industriali che non hanno trovato una mediazione sufficiente».



Le indagini in Francia sui crimi della "banda Pan,,

La Chioma "giustiziato,, a Marsiglia



Tornava dall'America col cugino Germano I fratelli Pan lo hanno seguito dall'aeroporto Gli hanno sparato alla nuca in un garage

Il corpo trovato sulla collina potrebbe essere il suo - Interrogato Germano La Chioma testimone del crimine

Il nostro inviato ci telefona da Marsiglia:
Il cadavere di un uomo ucciso con due colpi di pistola alla nuca trovato mercoledì scorso in un bosco di Marsiglia, potrebbe essere quello di Giovanni La Chioma, la seconda vittima dei fratelli Pan. Il sostituto procuratore della Repubblica, dott. Silvestro, che si trova in Francia con i carabinieri ha chiesto stamane un equivoco che lasciava dubbi a molti dubbi. Giovanni La Chioma è stato giustiziato a Marsiglia, non a Nizza, come si era sempre creduto.
Alla base della nuova pista c'è, come sempre, la confessione di Tarsois Pan. Ma molti fatti sembrano questa volta sostenere. Dice il commissario Brignon che svolge le indagini con i sottufficiali di polizia giudiziaria Renard e Seville: «Io riconosco che è stato trovato sulla collina è la classica vittima di un regolamento di conti, come si usa nella mafia francese ed italiana».

Il sostituto procuratore della Repubblica, dott. Silvestro, cerca di ottenere la giornata il permesso dalla magistratura francese d'interrogare Germano nel carcere di Nizza ma Provenza, dove è attualmente detenuto. Purtroppo a Nizza e Marsiglia è in corso un'inchiesta eccezionale su uno scandalo in cui sono implicati i poliziotti della gendarmeria e la maggior parte degli inquirenti da la procedura assoluta a quest'indagine. Giovanni La Chioma è stato ucciso il giorno in cui è tornato in Francia dagli Stati Uniti. Sarà quindi possibile accertare con certezza la data controllando l'elenco dei passeggeri. Quando andò all'aeroporto di Marsiglia con il cugino, ad attendere gli erano i fratelli Pan. Non si fanno vedere: aspettano il momento propizio per ucciderlo.
La vittima e il cugino vengono seguiti fino a un garage. Difficile dire se avevano un'auto all'aeroporto, oppure se si sono serviti di un taxi. Il delitto è avvenuto davanti ad un garage. Giovanni La Chioma alza la saracinesca e Paolo Pan gli spara due rivoltelle alla nuca.
Quale sia stato l'atteggiamento di Germano La Chioma, che ha visto cadere il cugino ai suoi piedi è impossibile indovinare. Tarsois Pan precede una sua eventuale smentita affermando: «Germano era lì. Comunque l'auto si accorda con gli assassini. Diventano loro i padroni assoluti del traffico».



Il cap. Formato ed il dott. Silvestro a Nizza. Nel titolo: Giovanni La Chioma

Cominciano in febbraio i viaggi da Torino alla Costa Azzurra. Bisogna recuperare l'ingente materiale necessario per tracciare le auto rubate in possesso di Giovanni La Chioma. Si scopre che aveva due appartamenti: in uno riceveva amici e ragazze, l'altro gli serviva da ufficio-magazzino. Anche Germano La Chioma si occupa attivamente dell'affare. Il 6 aprile avviene il fatto che lo collega direttamente al crimine.
Su un'Alfa 3000i carica di forare un posto di blocco della dogana. E' un tentativo drammatico, apparentemente ingenuo. Nella sua corsa si schianta contro un platano. E' lì ancora la fuga a piedi ma è catturato dalla polizia di Sospel.
Nella macchina ci sono 22 chili di documenti falsi: centinaia di carte d'identità in bianco, fogli di immatricolazione d'auto, carte di circolazione, polizze d'assicurazione con tutti i timbri contraffatti. Interrogato, Germano La Chioma ha buon gioco: «Non è mia questa roba, la dovevo consegnare a tali e quali».

La polizia infatti fece spostamenti a Nizza ed a Orly e ricercò senza il successo.
La polizia francese lavora in stretto contatto con il cap. Formato del Nucleo investigativo dei carabinieri che ieri si è trasferito da Nizza a Marsiglia con il mar. Savola e con i brig. Mazzone, Fodde, Scallè e Lo Nocer. Si attende l'esito della perizia scientifica sul sacco di roba in cui era

avvolto il cadavere dello sconosciuto trovato mercoledì. Anche Fulvio Magliacani fu avvolto in un simile sudario.
L'ucciso dimostra una trentina d'anni ed è alto 1,70. Indossa un paio di blue-jeans beizzati ed una maglia dolce vita blu. L'autopsia ha accertato che è stato ucciso con due proiettili cal. 7,65, sparati a distanza ravvicinata.

Alessandro Rigale

Il dramma dei famigliari di Giovanni La Chioma

La moglie separata "È da otto mesi che non ho notizie,,



Joceline-Jeanne Rousseau, 31 anni, nata a Marsiglia, ma da tempo residente in Italia, è la moglie separata di Giovanni La Chioma. Si sposarono il 2 settembre del 1961: fu un matrimonio romantico celebrato nella cappella delle carceri Nuove dove l'uomo era detenuto. Sono sposati da Giovanni da 5 anni — ci ha detto al telefono Joceline Rousseau — «ma voglio essere coinvolta in questa storia perché lui non è stato una vita con un bravo giovane».

La madre "sapeva,, che il figlio sarebbe stato ucciso

Dice: "Trovatelo, ha diritto anche lui ad una tomba"

Adesso ci sono due famiglie in angoscia. Quella di Fulvio Magliacani, che aspetta giustizia, che vuol sapere perché è stato barbaramente trucidato a colpi di pistola nel suo letto. Quella di Giovanni La Chioma, che «sa» che l'uomo è stato assassinato. L'angoscia della madre è grande: «So che mio figlio è stato un poco di buono, ma vi prego, trovate il suo corpo come avete fatto con Fulvio Magliacani. Sono una mamma: voglio che mio figlio abbia anche lui una tomba».



Germano La Chioma

Il suo destino si accomuna a quello di Francesco Magliacani, il padre del rappresentante ucciso, «l'uomo che per mesi e mesi ha dovuto lottare per convincere tutti che il figlio non era un vero e proprio delinquente, ma era stato assassinato».

L'alloggio c'è un altro nome, alle scampagnate gli inquilini dell'alloggio rispondono soltanto per chi

telefono: «Non conosciamo i La Chioma, non sappiamo chi siano. E' un uomo lasciato unicamente un recapito per la posta».

Oggi festeggiamo S. Giulio (patron di Trieste), S. Silvia vedova. S. Giulio e Santa Giuliana. S. Uberto vescovo, S. Vitale martire. OGGI sabato 3 novembre: il Sole è sorto alle 7,05 e tramonta alle 17,16. LUNA quarto di luna alle 7,30.

taccuino torinese

temperatura di oggi
massima +10
minima +7
media +9

Agelli 117; v. Bressola 101; v. Arredo da Brescia 35 ang. v. Montevideo; v. S. Teresa ang. v. S. Francesco d'Assisi; v. Orsini 12; v. Capelli 37; c.so Giulio Cesare 118; c.so Sebastiano 200; c.so Casale 71; v. Nizza 214; c.so Massimo d'Alembert 100; v. S. Donato 55.

PRESIDENT BRUT CHAMPENOISE

(Come tutti i lussi... costa caro)

President Brut nasce in Italia, in una zona tipica dove i vitigni del Pinot hanno trovato il terreno e il sole ideale per fornirgli uve altamente selezionate.

Nel corso di sei anni viene amorosamente curato secondo il tradizionale "Méthode Champenoise"; sono anni di attenzioni, di cure, di accurate selezioni.

Ecco perché President Brut è così caro. Sono queste lunghe cure che assicurano un profumo delicato come il suo, un sapore così delizioso, una spuma così vivace.

Quando se ne parla non è necessario chiamarlo "President Brut Champenoise", chiamiamolo solo e semplicemente President Brut.

RICCADONNA

temperatura di oggi
massima +10
minima +7
media +9

Rilevazioni del Servizio meteorologico dell'Aeronautica militare di Caselle alle ore 8: pressione a livello del mare 1024 mb; temperatura 4; umidità 80%; v. fresca. Temperatura massima 9,4; minima 7,6; media 8,4. Previsioni: aumento della visibilità, con schiarite. Temperatura in aumento.

Veterinario festivo
Domani di turno il dott. F. Nelli, tel. 385-378.

Corso per floricultori
Nella seconda decade del gennaio 1974 avrà inizio, nel centro di addestramento professionale di Baldissoni (Como), il corso di qualificazione per floricultori, con esami finali e conclusione dell'istituto. Le lezioni riservate agli allievi contro la tubercolosi che godono dell'indennità post-sanatoria e sono in possesso dell'età minima (18-40 anni) avranno termine nel dicembre 1974. Le domande dovranno essere inviate alle sedi dell'Inps entro il 20 novembre 1973.

aperitivo
saggiamente
alcolico


BRENDLI

...l'occasione che aspettavate
svendiamo oltre **100** vetture (tutte con garanzia) _____
per far posto ad altre in arrivo

AD AUTODESTEFANI AD
 COMPRA VENDITA AUTOMOBILI * AUTOOFFICINA CENTRO ASSISTENZA
 50020 MONTEBELLUNA (TV) - TEL. 0423/24101 - FAX 0423/24102

1. During 1990, the population of the United States was 248 million.

↓ *continua*.

10122 TORINO - Piazza Statuto 13 - Telefono 545.486 - 546.945

10122 TORINO - Piazza Statuto 13 - Telefono 545.486 - 546.945

“Un rebus per l'assassino,”
Peccato

di essi (Fabio Testi) s'innamora della proprietaria dell'albergo (Lirisa Andress) con cui i criminali (l'altro è Ed Wallach) hanno trovato rifugio. Regia Maurizio Lucidi.

IL PRIMO TRACCIATO (50)

**I PORTICI
GALLERIA
D'ARTE**

**ERNESTO
TRECCANI**

Galleria I PORTICI
v. Pietro Micca 70 - 55138

Galleria FLORIANA
FOSSANO
CHICCO - MARTINA
MEZZO - MORANDO
PAULUCCI - FELIZZI
QUAGLINO
Feriali e festivi escluso lunedì

CORSO
3^a SETTIMANA
Alain Delon
Burt Lancaster
Nome di codice per un killer

SCORPIO
TECHNICOLOR

RITZ d'essai
2^a SETTIMANA

Un film di **LUIS BUNUE**

**Il fascino discreto
della borghesia**

Cinema **VITTORIO VENET**
P.zza V. Veneto 8
Ore 4 e domani

BIANCANEVE E I 7 NANI
Abbonare ore 14.30

GALLERIA
PIPPA Cas. Caimali
76157/154
MONTPARNASSE
• la società di Parigi

BERMAN
V. Archimedeo 9 Int. 10
Tel. 537.630
Acquisti di
CARLO RAVAGNAN
L'Espresso n. 17

ati, 15

avano un punto
loce e assai più
i un moderno
potestante officina
nte attrezzate
enza e che non ha
o Giulio Cesare.

**lia:
tipo
11**

l'Italia" il rinnovato

URO
ENZE
0128 Torino

Uomini-contro e maghi

BOLOGNA-JUVENTUS

Savoldi

Un "affronto", da vendicare

zione dei giocatori in cambio. All'ultimo momento, però, dal vertice del club bianocono qualcuno si è opposto. Troppi soldi per un giocatore italiano, così valutato soltanto perché le frontiere sono chiuse. Neizer e Cruyff sono costati di meno al Real Madrid e al Barcellona. Un Savoldi già c'era, poi, ed era il «Titti», che è stato ceduto al Cesena. Ora la Juventus da due anni poteva averne di simile simpatica famiglia non ne ha neanche più una.

Testi di
FRANCO COSTA

MILAN-CAGLIARI

Un dispetto a Rocco

Non sarebbe niente per il Milan se restasse a Cagliari o se fosse Riva. Ormai la squadra ha una linea di condotta che non ammette più dubbi. E' un complesso di uomini con poca fiducia in se stessi e non può accettare a quel traguardo che nel maggio del '70 lo portarono a laurearsi campione d'Italia. Addio sogni di gloria, per ora. Ma c'è Riva, quel Riva che costituisce ancora il vanto di tutta un'isola, oltre che di una squadra di tutta una nazione calcistica e che da solo fa squadra, quindi fa paura.

to a Piero Frati. Ma Gigi è un'altra cosa. Riva alla vigilia parla poco. Non si emoziona. E' un accademico. Prima di lui c'era stato come con l'aspetta, ma senza puntualità con lo stile dell'uomo del foro. Siano gli altri a preoccuparsi di lui. Lui aspetta. E' la prima di una lunga carriera, fra tre o quattro anni, forse anche cinque, una squadra come la Juventus per vincere altri scudetti, per partecipare alla Coppa del mondo. Il 1982. Ma non c'è. E' un'andante. Le squadre perché il Cagliari si cambia si sarebbe davvero rinforzato e la Juventus avrebbe avuto un attacco da Nazionale senza Rivera e senza Sotgiu. Tardati come prima di anni, a questo loro idolo se lo sono volute tenere, e pretendono che invochi in Sardegna, prendendo sul Continente. L'unico favore che Gigi ha fatto è quello di aver fatto sapere che quando si fermare il Milan. E' solo, con una grande squadra, pur priva di Rivera. Ma è abituato, nei Cagliari, ad essere solo e non di spaventarli. Anzi spaventarli più.

San Siro è platea ideale per il grande Gigi. Lui in quel catino culmo di gemme di entusiasmo e di critici, si esalta, lo si riconosce, per l'infortunio e Vienna proprio a San Siro contro l'Inter. Fu un caso forse non più riuscito ma è capitato. Puntualmente lo si teme. Alla domenica quando il Cagliari sarma e la notizia viene riportata dalle radiotelevisive neanche più a sentire l'autore del gol perché altro non può essere che Gigi Riva. Probabilmente Rocca lo affiderà alla guida del vecchio Anzuresi che domenica scorso all'Olimpico ha già fermato un ca-

ALKSW
SSAT 13



Torino e provincia
ANTICONE - Piazza Adriano, 1 - Tel. 4
ALDI - Corso Francia 262 - Tel. 724.0
IONI - Corso Turati, 53 - Tel. 584.691
AZZI - Via Saluzzo, 29 - Tel. 659.570

VOLKSWAGEN

PASSAT 1300 e 1500

Berlina a due o a quattro porte e Familiar.



Concessionari per Torino e provincia

MONTICONE - Piazza Adriano, 1 - Tel. 443.300
RINALDI - Corso Francia 262 - Tel. 724.005
SIMONI - Corso Turati, 53 - Tel. 594.891
GRAZZI - Via Saluzzo, 23 - Tel. 659.570



1903-1973

Autocarri Fiat da 70 anni per 4 generazioni di camionisti

Facciamo autocarri da 70 anni

Seguendo l'evoluzione di almeno 4 generazioni di camionisti, il loro modo di lavorare e le loro esigenze, anche i nostri autocarri hanno seguito la stessa evoluzione, nel progetto, nella produzione, nel servizio.

Nelle gamme dei prodotti, nel confort in cabina, nella sicurezza, nella qualità meccanica. Lo stesso dicasi del settore autobus.

Vaste esperienze, forti quote di mercato, grandi tradizioni e spirito innovativo, che messi insieme hanno permesso al Gruppo Veicoli Industriali Fiat di offrire alle generazioni di camionisti di ieri e di oggi la combinazione migliore di quanto è stato fatto e si farà: motori, cambi di velocità, differenziali, sospensioni, telai, cabine, rafforzamento del servizio, pronta reperibilità dei ricambi.



La vastissima gamma Fiat

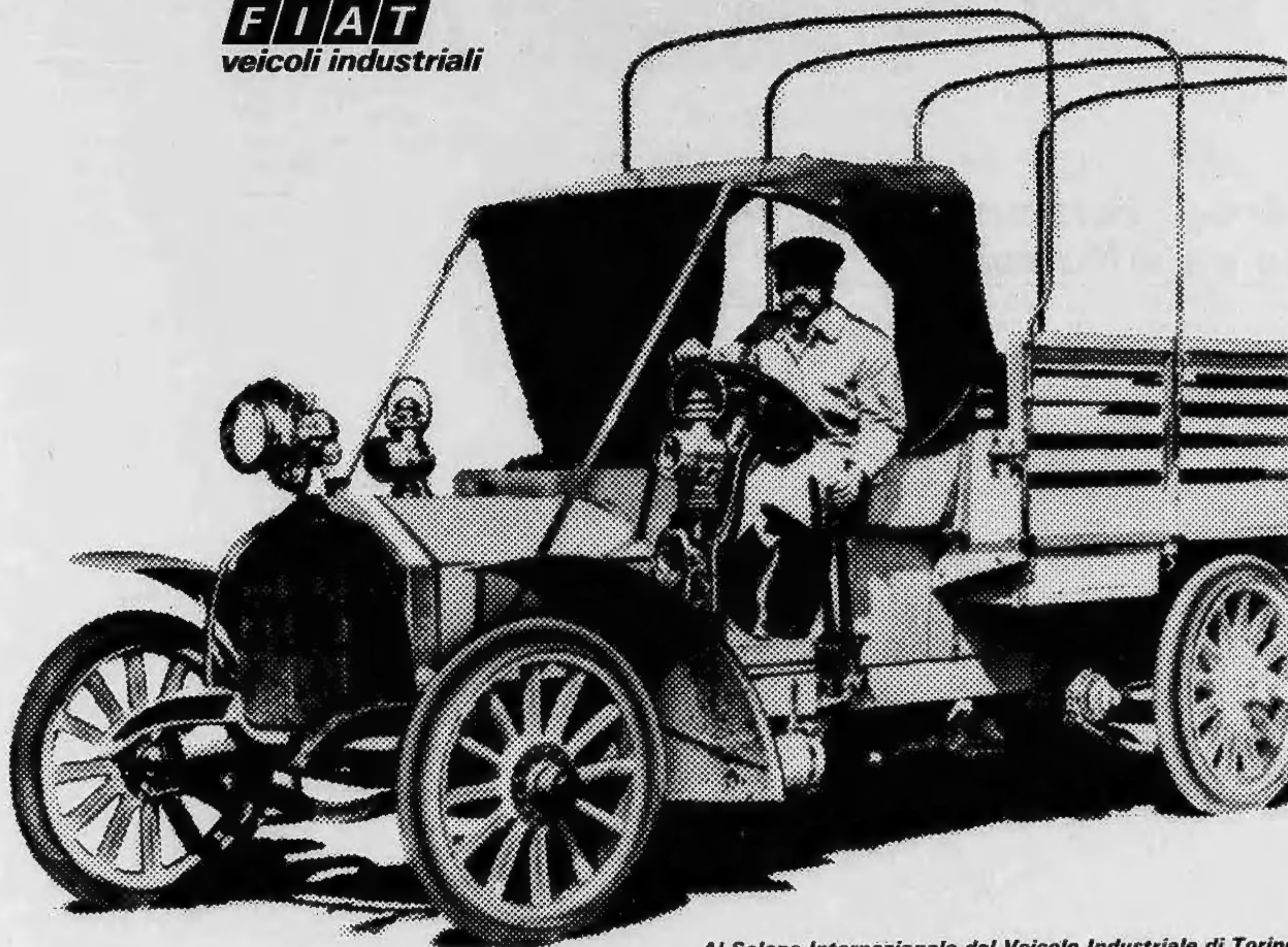
I leggeri: modelli da 3,5 a 5 ton. di P.T.T. 25 versioni (scudati, cabinati, autocarri, furgoni, doppia cabina, telai per autobus). Motori con potenza fino a 81,5 CV (DIN).

I medi: modelli da 6 a 13 ton. di P.T.T. Oltre 70 versioni (scudati, cabinati, autocarri, autocarri per rimorchio, furgoni, doppia cabina, motrici per semirimorchio, telai per autobus). Due modelli per impieghi più gravosi e specializzati. Motori da 120 a 145 CV (DIN).

I pesanti: modelli da 14 a 28 ton. di P.T.T. Oltre 40 versioni (cabinati, autocarri, autocarri per rimorchio, motrici per semirimorchio, ecc.). Motori da 200 a 260 CV (DIN).

Gli autobus: modelli interurbani da 34 a 55 posti, motori da 120 a 190 CV (DIN). Modelli urbani da 96 a 119 posti, motori da 190 a 250 CV (DIN).

FIAT
veicoli industriali



Al Salone Internazionale del Veicolo Industriale di Torino